

LOWERING TRANSPORT ENVIRONMENTAL IMPACT ALONG THE WHOLE LIFE CYCLE OF THE FUTURE TRANSPORT INFRASTRUCTURE



¿De qué trata este proyecto?

Este proyecto se centra en reemplazar el betún de nuestras carreteras por otros materiales que **contaminen menos**. Para ello, hemos empleado un nuevo material denominado **biobetún**.

Este biobetún está compuesto por **partículas sólidas y un aceite** que, al mezclarse y calentarse se transforman en un material que no se puede distinguir del betún convencional.

Por fuera es igual, pero por dentro no.

¿Qué estamos haciendo?

Hemos hecho muchos ensayos en el laboratorio hasta obtener la **mezcla perfecta**. Según los ensayos realizados, las carreteras que incorporan este biobetún son **más resistentes y más duraderas**. Esto permitirá que aguanten más años y no sea necesario realizar trabajos de mantenimiento con tanta frecuencia.

Tras estos ensayos en laboratorio, hemos analizado otras posibilidades, como utilizar **material de otras carreteras** o incluso el mismo material envejecido.

Después, empleamos nuestro **simulador de desgaste acelerado** para analizar qué mezclas eran las más resistentes.

¿Cómo vamos?

Estamos **terminando** los ensayos en el simulador y preparando toda la documentación para poder llevar a cabo el tramo a escala real, en una carretera de nuestra comunidad.



Simulador de desgaste acelerado

CARRETERA DE REFERENCIA



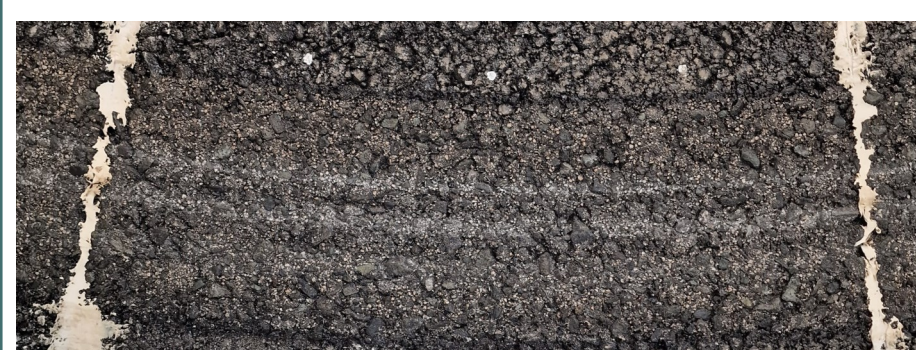
100.000
CICLOS

700.000
CICLOS



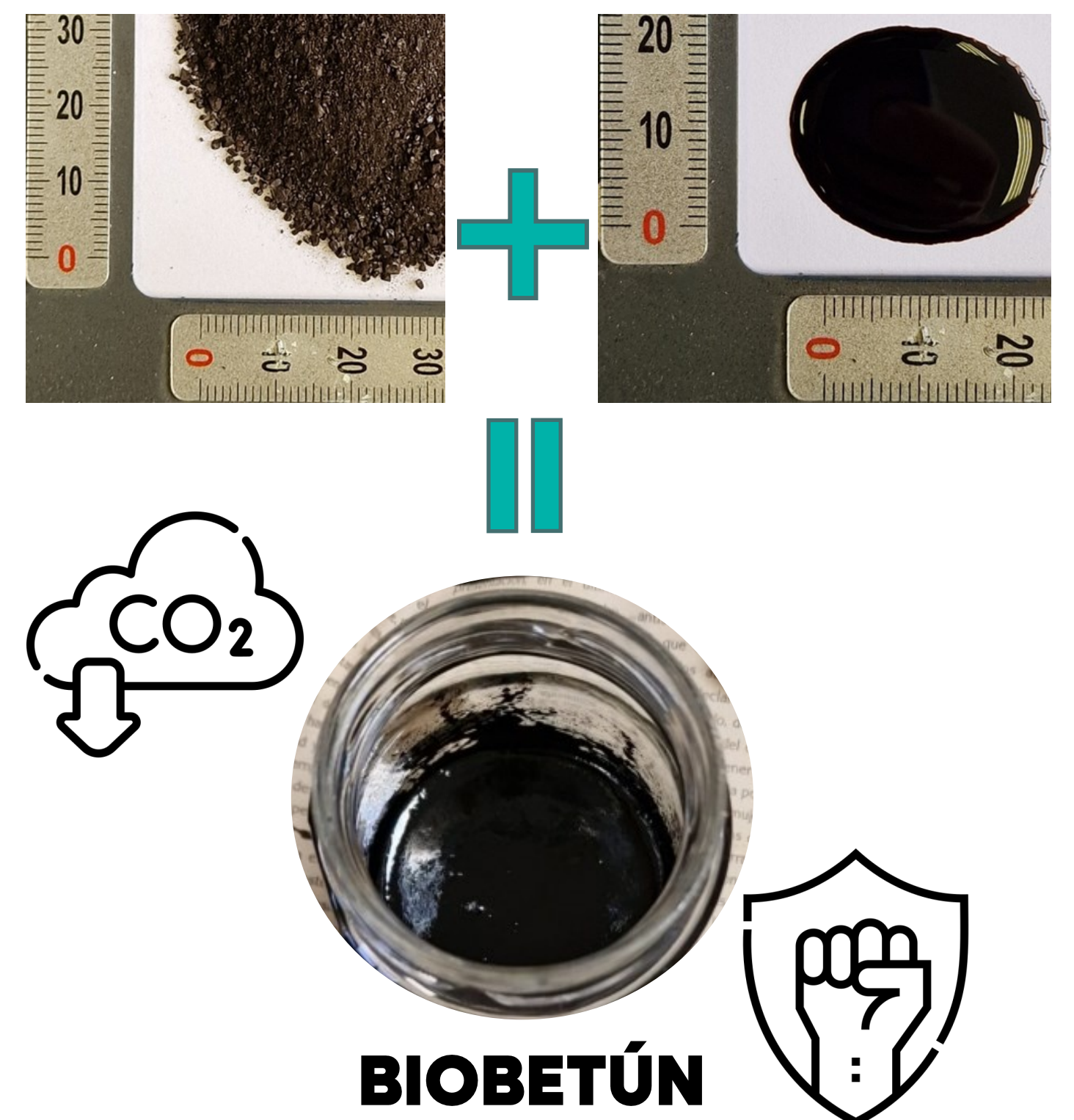
¿Cuál está más desgastada?

CARRETERA EXPERIMENTAL



100.000
CICLOS

700.000
CICLOS



FASES DEL PROYECTO

1º paso: Ensayos en laboratorio



2º paso: Simulador de desgaste acelerado



3º paso: Aplicación a una carretera real de Cantabria



*¿Sabrías decir
qué carretera
y pueblo es el
de la imagen?*

